

/// GENERAL

/// Inspection

Date : 4/2/2021	Heure : 14h00
Adresse :	
Ville : Frisange (L)	Code postal : 5750

/// Pour le compte de

Prénom	
Nom	

/// Spécialiste Trustoo

Prénom	Etienne
Nom	Lèbre
Adresse email	etienne@trustoo.fr
Numéro de téléphone	06 42 23 14 23

VEHICULE EN DETAILS

Papiers

Carte grise

Carte grise présentée		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non	Modèle	(D.3)	PUNTO ABARTH
Immatriculation	(A)	DA8578	Numéro d'identification du véhicule (VIN)	(E)	ZFA19900000687835
Correspondance au véhicule		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non	Correspondance au véhicule		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Date de la 1 ^{ère} immatriculation	(B)	22.12.2010	Numéro de réception	(K)	
Date carte grise actuelle	(I)	22.05.2020	Cylindrée	(P.1)	1368
→ Véhicule 1 ^{ère} main ?		<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	Puissance nette maximale (kW)	(P.2)	132
Année du modèle		2011	Type de carburant ou source d'énergie	(P.3)	ESSENCE
Propriétaire	(C.1)	Dream Cars	Puissance administrative (CV)	(P.6)	
Marque du véhicule	(D.1)	FIAT	Nombre de places assises	(S.1)	4
Version	(D.2)		Numéro norme EURO (classe environnementale)	(V.9)	
CNIT Code National d'Identification du Type	(D.2.1)		Prix de la carte grise précédente	(Y.6)	

Administratif

Carnet d'entretien présenté		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non	Véhicule de moins de 4 ans ?		<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non
Factures d'entretien présentées		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non	Contrôle technique présenté		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Date dernier entretien		05/2020	Contrôle technique favorable		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Carnet d'entretien complet / à jour		<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	Date du dernier contrôle technique		26/06/2020
Factures d'entretien complet/ à jour / cohérentes		<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	< 6 mois ou < 2 mois pour une contre-visite		<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non
Kilométrage dernier entretien		85450 km	Certificat de Situation Administrative valide présenté (Certificat de non gage)		<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non
Notice du véhicule présentée + langue du document		Oui - Japonais	Si présenté, véhicule gagé		<input type="radio"/> Véhicule gagé <input type="radio"/> Véhicule non gagé

// Caractéristiques

Couleur	Rouge	Roues motrices	<input checked="" type="radio"/> traction <input type="radio"/> propulsion <input type="radio"/> intégrale
Nombre de portes	3	Kilométrage	85.494 km
Finition	Finition : Abarth <input type="radio"/> entrée de gamme <input type="radio"/> moyenne gamme <input checked="" type="radio"/> haut de gamme	Sous garantie constructeur	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non (<input type="radio"/> Inconnu)
Boîte de vitesses	<input checked="" type="radio"/> manuelle <input type="radio"/> automatique	Si oui, date de fin de garantie	
Boîte de vitesses (nombre de rapports)	6	Pays d'immatriculation actuel	Luxembourg
Nombre de jeux de clés	2		

COMMENTAIRES PARTICULIERS (TRAVAUX EFFECTUES/A EFFECTUER...) :

Véhicule importé du Japon.
 Partie ressemblant à un carnet d'entretien non remplie.
 2 autres papiers présentés par le vendeur:
 -une inspection datée dans le calendrier local avec le kilométrage correspondant.
 Tout est en japonais. Tout est ok d'après le vendeur qui se propose de trouver des traductions pour l'ensemble.
 -un autre papier qui ressemble plus pour moi à un rapport de réparation ou une inspection après un accident (mais ce n'est qu'une hypothèse). Le vendeur m'a répondu que c'était aussi une inspection. Ce papier est pourtant absent dans ceux de la Lancia venant aussi du Japon et présentant le premier (plus de détails sur le contenu du rapport dans la partie carrosserie).
 Le numéro de série n'est frappé que sur une plaque signalétique rivetée dans le coffre (voir photo). Ni moi ni le vendeur n'avons trouvé de numéro frappé ailleurs sur le véhicule. Même constat sur la Lancia.
 Selon moi, le véhicule a l'air légitime mais ce n'est pas une garantie.
 Étiquettes dans le moteur montrant date et km dernier entretien récent.

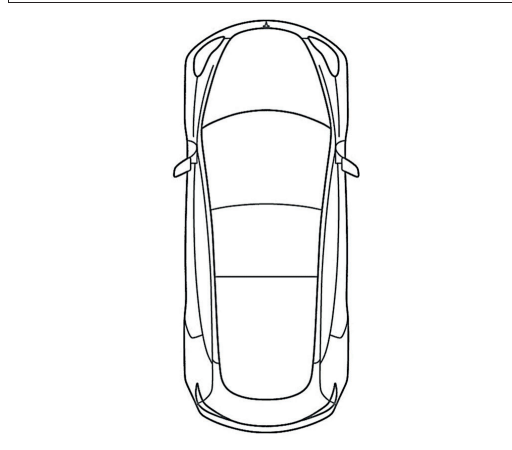
EXTERIEUR

// Roue AVG	NOK	OK	Commentaire et/ou degré d'usure
Jante et/ou enjoliveur			Jante OK - qqs griffes
Pneu			Pneu encore bon pour le CT mais proche du témoin
Etat du disque			
Etat des plaquettes			

// Avant	NOK	OK	Commentaire
Pare-chocs			Teinte plus terne que la carrosserie.
Capot			
Pare-brise			
Essuie-glaces			

//Roue AVD	NOK	OK	Commentaire et/ou degré d'usure
Jante et/ou enjoliveur			Jante OK - qqs griffes
Pneu			Pneu encore bon pour le CT mais proche du témoin
Etat du disque			
Etat des plaquettes			

// Gauche	NOK	OK	Commentaire
Phare avant & antibrouillard			
Aile avant			
Rétroviseur			
Répétiteur clignotant			
Vitres latérales			Peinture noire sur le montant de portière est en mauvais état au sommet.
Carrosserie portières			
Jupe latérale			
Carrosserie aile arrière			
Phare arrière			



// Droite	NOK	OK	Commentaire
Phare avant & antibrouillard			
Aile avant			
Rétroviseur			
Répétiteur clignotant			
Vitres latérales			Peinture noire sur le montant de portière est en mauvais état au sommet.
Carrosserie portières			
Jupe latérale			
Carrosserie aile arrière			OK mais qqs traces visibles.
Phare arrière			

// Roue ARG	NOK	OK	Commentaire et/ou degré d'usure
Jante et/ou enjoliveur			Jante OK - qqs griffes
Pneu			Pneu encore bon pour le CT mais proche du témoin
Etat du disque			
Etat des plaquettes			

// Arrière	NOK	OK	Commentaire
Échappement			
Pare-chocs			Teinte plus terne que la carrosserie.
Carrosserie Malle de coffre			Aucune déformation visible
Lunette arrière			

// Roue ARD	NOK	OK	Commentaire et/ou degré d'usure
Jante et/ou enjoliveur			Jante OK - qqs griffes
Pneu			Pneu encore bon pour le CT mais proche du témoin
Etat du disque			
Etat des plaquettes			

// Extérieur global	Réponse	Commentaire
Etat du toit	<input type="radio"/> NOK / <input checked="" type="radio"/> OK	
Etat des joints	<input type="radio"/> NOK / <input checked="" type="radio"/> OK	
Ecartement régulier des panneaux de carrosserie	<input checked="" type="radio"/> NOK / <input type="radio"/> OK	Le pare-chocs avant présente de très légers écarts. Cela prouve juste que le pare-chocs a été démonté au moins une fois. Pas forcément remplacé.
Peinture uniforme	<input checked="" type="radio"/> NOK / <input type="radio"/> OK	Teinte plus terne sur les pare-chocs (plastique..)
Présence de marques de réparation	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	
Type de jantes	<input checked="" type="radio"/> alliage / <input type="radio"/> tôle	
Taille des jantes	17 pouces	

// Soubassement

Présence de rouille/corrosion	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	
Traces de fluides	<input type="checkbox"/> Huile <input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement <input type="checkbox"/> Autre : _____	

COMMENTAIRES PARTICULIERS EXTERIEUR (TRAVAUX EFFECTUES/A EFFECTUER...) :

Aucune trace d'huile, moteur propre mais pas nettoyé --> bien
 La carrosserie n'est pas de première fraîcheur bien que ne présentant que de légères traces mais pas de déformation.
 Les pare-chocs AV et AR présentent tous les 2 cette même teinte plus terne que le reste de la carrosserie. Les 2 pare-chocs ont cependant la même teinte entre eux. Cette différence est peut-être simplement due à un vieillissement différent de la peinture sur le matériau utilisé par Fiat pour les pare-chocs.
 Le pare-chocs AV montre néanmoins un écartement très légèrement irrégulier avec l'aile AV. Pour moi, ça ne veut pas dire plus qu'un éventuel démontage qui serait cohérent avec le certificat ressemblant à une inspection particulière de la carrosserie. Ce certificat montrait en effet un défaut à l'AVD. Pour autant le dessous de la caisse a l'air intact.
 Jantes pas d'origine, pneus en 215/45R17, spécifiés sur la CG comme hors de la taille homologuée sur ce véhicule.

/// SYSTEMES

// Moteur

	NOK	OK	Commentaire
Niveau d'huile	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Niveau liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Niveau liquide de frein (si contrôlable)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Etat général des flexibles/durites	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Etat visuel courroie accessoire	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Tension courroie accessoire	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Type de distribution (si connu)	<input checked="" type="radio"/> Courroie / <input type="radio"/> Chaîne		

COMMENTAIRES PARTICULIERS MOTEUR (TRAVAUX EFFECTUES/A EFFECTUER...) :

Plusieurs frais ont été effectués par le vendeur (pièces remplacées visibles dans le coffre), parmi lesquels courroie accessoires, galet tendeur, pompe à eau...

// Fonctionnement des optiques

/ Avant	NOK	OK	Commentaire
Position	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Croisement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Pleins phares	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Clignotants/détresse	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Antibrouillards	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

/ Arrière	NOK	OK	Commentaire
Position	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Stop	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Feu de Recul	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Clignotants/détresse	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Antibrouillards	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Eclairage de plaque	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

// Options

	Non équipé	NOK	OK	Commentaire
Sellerie cuir	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Alcantara très propre. Pas de griffe.
Écran tactile	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Climatisation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Vitres électriques	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Rétroviseurs rabattables électriques	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Autoradio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Connexion Bluetooth	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
GPS	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Commandes au volant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Régulateur/limiteur de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Radar de recul	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Caméra de recul	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Fermeture centralisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Toit vitré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Toit ouvrant	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Décapotable	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> toit souple / <input type="radio"/> toit rigide
Ouverture sans clé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Démarrage sans clé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Roue de secours	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> Galette / <input type="radio"/> Roue
Kit anti-crevaison	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Cric / Manivelle	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Crochet d'attelage	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Douilles / Écrous antivol	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

COMMENTAIRES PARTICULIERS OPTIONS :

RAS.

/// ETAT INTERIEUR

	NOK	OK	Commentaire
Volant et commandes de conduite	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Planche de bord	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Rétroviseur intérieur	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Sièges Avant	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Ceintures de sécurité Avant	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Moquettes et tapis de sol Avant	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Attaches du tapis au sol de la voiture cassées.
Panneaux de porte Avant	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Sièges Arrière	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Ceintures de sécurité Arrière	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Moquettes et tapis de sol Arrière	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Panneaux de porte Arrière	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Pas de porte AR.
Garniture Ciel de toit/ Pavillon	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Plage Arrière	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Coffre	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	qqz marques sur le caisson de basses. Rien d'anormal dans un coffre.

COMMENTAIRES PARTICULIERS ETAT INTERIEUR :

Bon état intérieur général bien que le ménage ne soit pas superflus.
 Levier de vitesse de marque MOMO, le pommeau ne tient plus en place.
 L'état intérieur est cohérent avec le kilométrage et l'âge de la voiture.

/// ESSAI DU VEHICULE

// Test à l'arrêt

	NOK	OK	Commentaire
Bloc compteur (voyants, cadrans, jauges...)			
Démarrage du véhicule			
Sonorité du moteur			
Ralenti moteur			
Fumée d'échappement			

// Test routier

	NOK	OK	Commentaire
Sonorité du moteur sur route			
Embrayage			
Passage de vitesses			Aucun bruit noté pendant que le conducteur passait les rapports.
Accélération			
Fumée d'échappement à l'accélération			
Freinage			La pédale de frein semble s'enfoncer normalement.
Tenue de route			Semble OK en tant que passager
Tenue de cap			Le volant semblait droit pendant la conduite. Cependant ne l'avais pas en mains.
Amortissement			Suspensions ont besoin d'une révision. Beaucoup de vibrations même à 130. Triangles de suspension, rotules et amortisseurs à contrôler en priorité.
Présence de vibrations anormales			Suspensions ont besoin d'une révision. Beaucoup de vibrations même à 130. Triangles de suspension, rotules et amortisseurs à contrôler en priorité.
Présence de bruits anormaux			Claquements dans les trains au passage de bouches d'égoût et cahots. Cohérent avec les vibrations de grande amplitude à plus haute vitesse.

COMMENTAIRES PARTICULIERS ESSAIS DU VEHICULE :

Suspensions ont besoin d'une révision. Beaucoup de vibrations même à 130. Triangles de suspension, rotules et amortisseurs à contrôler en priorité.

Je n'ai malheureusement pas pu conduire le véhicule moi-même. J'ai contrôlé ce que je pouvais contrôler en tant que passager.

Je n'ai donc mis que des commentaires sur ce que j'ai pu voir pour les points où j'aurais eu besoin d'avoir la voiture en mains pour les contrôler normalement.

/// CONCLUSION

Correspondance papiers et véhicule	<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Correspondance réparations, factures et carnet d'entretien	<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Cohérence du compteur kilométrique avec l'état du véhicule	<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Présence de marques de réparation	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non