

## **/// GENERAL**

### **/// Inspection**

Date : 4.02.2021	Heure : 14h00
Adresse :	
Ville : Frisange (L)	Code postal : 5750

### **/// Pour le compte de**

Prénom	
Nom	

### **/// Spécialiste Trustoo**

Prénom	Etienne
Nom	Lèbre
Adresse email	etienne@trustoo.fr
Numéro de téléphone	06 42 23 14 23

# VEHICULE EN DETAILS

## Papiers

### Carte grise

Carte grise présentée		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non	Modèle	(D.3)	CLIO
Immatriculation	(A)	DA8586	Numéro d'identification du véhicule (VIN)	(E)	VF1C61A0620609533
Correspondance au véhicule		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non	Correspondance au véhicule		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Date de la 1 <sup>ère</sup> immatriculation	(B)	16.09.2004	Numéro de réception	(K)	
Date carte grise actuelle	(I)	03.07.2020	Cylindrée	(P.1)	2946
→ Véhicule 1 <sup>ère</sup> main ?		<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	Puissance nette maximale (kW)	(P.2)	166
Année du modèle		2004	Type de carburant ou source d'énergie	(P.3)	ESSENCE
Propriétaire	(C.1)		Puissance administrative (CV)	(P.6)	
Marque du véhicule	(D.1)	RENAULT	Nombre de places assises	(S.1)	2
Version	(D.2)		Numéro norme EURO (classe environnementale)	(V.9)	
CNIT Code National d'Identification du Type	(D.2.1)		Prix de la carte grise précédente	(Y.6)	

### Administratif

Carnet d'entretien présenté	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	Véhicule de moins de 4 ans ?	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non
Factures d'entretien présentées	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	Contrôle technique présenté	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non
Date dernier entretien		Contrôle technique favorable	<input type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Carnet d'entretien complet / à jour	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	Date du dernier contrôle technique	
Factures d'entretien complet/ à jour / cohérentes	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	< 6 mois ou < 2 mois pour une contre-visite	<input type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Kilométrage dernier entretien	km	Certificat de Situation Administrative valide présenté (Certificat de non gage)	<input type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Notice du véhicule présentée + langue du document		Si présenté, véhicule gagé	<input type="radio"/> Véhicule gagé <input type="radio"/> Véhicule non gagé

// **Caractéristiques**

Couleur	Grise	Roues motrices	<input type="radio"/> traction <input checked="" type="radio"/> propulsion <input type="radio"/> intégrale
Nombre de portes	3	Kilométrage	103.749 km
Finition	Finition : _____ <input type="radio"/> entrée de gamme <input type="radio"/> moyenne gamme <input checked="" type="radio"/> haut de gamme	Sous garantie constructeur	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non ( <input type="radio"/> Inconnu )
Boîte de vitesses	<input checked="" type="radio"/> manuelle <input type="radio"/> automatique	Si oui, date de fin de garantie	
Boîte de vitesses (nombre de rapports)	6	Pays d'immatriculation actuel	Luxembourg
Nombre de jeux de clés	2		

**COMMENTAIRES PARTICULIERS (TRAVAUX EFFECTUES/A EFFECTUER...) :**

Le vendeur dit avoir acheté le véhicule en Allemagne mais a été très clair sur le fait qu'elle ne disposait d'aucun historique.  
 Je n'ai pas vu le CT, le vendeur me dit qu'il a été passé et qu'il me le transmettra.  
 Le numéro de série frappé sous le siège passager correspond à la CG.

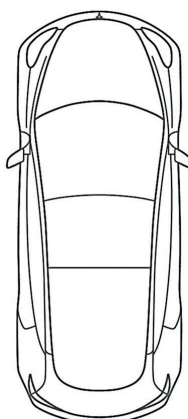
**EXTERIEUR**

// Roue AVG	NOK	OK	Commentaire et/ou degré d'usure
Jante et/ou enjoliveur			
Pneu			Pneus presque neufs - Michelin PS4
Etat du disque			
Etat des plaquettes			

// Gauche	NOK	OK	Commentaire
Phare avant & antibrouillard			Opaques mais encore OK. Une rénovation serait la bienvenue.
Aile avant			
Rétroviseur			
Répétiteur clignotant			
Vitres latérales			
Carrosserie portières			
Jupe latérale			Légères traces sur le passage de porte
Carrosserie aile arrière			
Phare arrière			Opaques mais encore OK. Une rénovation serait la bienvenue.

// Roue ARG	NOK	OK	Commentaire et/ou degré d'usure
Jante et/ou enjoliveur			
Pneu			Pneus presque neufs - Michelin PS4
Etat du disque			
Etat des plaquettes			

// Avant	NOK	OK	Commentaire
Pare-chocs			
Capot			
Pare-brise			
Essuie-glaces			



// Arrière	NOK	OK	Commentaire
Échappement			
Pare-chocs			Manque une partie cachant les silencieux d'échappement. Le vendeur dit qu'ils sont en cours de peinture car il présentait beaucoup de petits éclats.
Carrosserie Malle de coffre			
Lunette arrière			

//Roue AVD	NOK	OK	Commentaire et/ou degré d'usure
Jante et/ou enjoliveur			
Pneu			Pneus presque neufs - Michelin PS4
Etat du disque			
Etat des plaquettes			

// Droite	NOK	OK	Commentaire
Phare avant & antibrouillard			Opaques mais encore OK. Une rénovation serait la bienvenue.
Aile avant			
Rétroviseur			
Répétiteur clignotant			
Vitres latérales			
Carrosserie portières			
Jupe latérale			Légères traces sur le passage de porte
Carrosserie aile arrière			
Phare arrière			Opaques mais encore OK. Une rénovation serait la bienvenue.

// Roue ARD	NOK	OK	Commentaire et/ou degré d'usure
Jante et/ou enjoliveur			
Pneu			Pneus presque neufs - Michelin PS4
Etat du disque			
Etat des plaquettes			

// Extérieur global	Réponse	Commentaire
Etat du toit	<input type="radio"/> NOK / <input checked="" type="radio"/> OK	
Etat des joints	<input type="radio"/> NOK / <input checked="" type="radio"/> OK	
Ecartement régulier des panneaux de carrosserie	<input type="radio"/> NOK / <input checked="" type="radio"/> OK	
Peinture uniforme	<input type="radio"/> NOK / <input checked="" type="radio"/> OK	
Présence de marques de réparation	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	
Type de jantes	<input checked="" type="radio"/> alliage / <input type="radio"/> tôle	
Taille des jantes	17 pouces	235/45ZR17

## // Soubassement

Présence de rouille/corrosion	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	
Traces de fluides	<input type="checkbox"/> Huile <input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement <input type="checkbox"/> Autre : _____	

### COMMENTAIRES PARTICULIERS EXTERIEUR (TRAVAUX EFFECTUES/A EFFECTUER...) :

Carrosserie en bon état général, pas de rayures importantes ou de déformation. Cependant, la peinture n'est pas de première fraîcheur non plus. Elle aurait besoin d'un traitement à la cire pour lui redonner son éclat. Le tout est terne et comporte des micro-rayures.

## /// SYSTEMES

### /// Moteur

	NOK	OK	Commentaire
Niveau d'huile	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Niveau difficile à contrôler sur ce modèle, mais couleur de l'huile ok.
Niveau liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Niveau liquide de frein (si contrôlable)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Etat général des flexibles/durites	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Etat visuel courroie accessoire	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Difficile à évaluer du à l'accessibilité du moteur
Tension courroie accessoire	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Difficile à évaluer du à l'accessibilité du moteur
Type de distribution (si connu)	<input checked="" type="radio"/> Courroie / <input type="radio"/> Chaîne		

**COMMENTAIRES PARTICULIERS MOTEUR (TRAVAUX EFFECTUES/A EFFECTUER...) :**

Plusieurs pièces neuves encore dans le coffre du véhicule. Le vendeur n'a pas encore eu le temps de les remplacer. Le moteur semble sain comme la caisse.

### /// Fonctionnement des optiques

/ Avant	NOK	OK	Commentaire
Position	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Croisement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Pleins phares	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Clignotants/détresse	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Antibrouillards	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

/ Arrière	NOK	OK	Commentaire
Position	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Stop	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Feu de Recul	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Clignotants/détresse	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Antibrouillards	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Eclairage de plaque	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

// Options

	Non équipé	NOK	OK	Commentaire
Sellerie cuir	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Écran tactile	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Climatisation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Vitres électriques	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Rétroviseurs rabattables électriques	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Autoradio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Connexion Bluetooth	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
GPS	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Commandes au volant	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Régulateur/limiteur de vitesse	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Radar de recul	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Caméra de recul	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Fermeture centralisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Toit vitré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Toit ouvrant	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Décapotable	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> toit souple / <input type="radio"/> toit rigide
Ouverture sans clé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Démarrage sans clé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Roue de secours	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> Galette / <input type="radio"/> Roue
Kit anti-crevaison	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Cric / Manivelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Crochet d'attelage	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Douilles / Écrous antivol	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

COMMENTAIRES PARTICULIERS OPTIONS :

RAS

## /// ETAT INTERIEUR

	NOK	OK	Commentaire
Volant et commandes de conduite			
Planche de bord			
Rétroviseur intérieur			
Sièges Avant			
Ceintures de sécurité Avant			
Moquettes et tapis de sol Avant			Tapis AV bons à jeter. Tapis troués et abîmés.
Panneaux de porte Avant			Beaucoup de traces sur les bas de portes.
Sièges Arrière			Pas de sièges arrières sur cette voiture. Il y a un V6 qui prend toute la place.
Ceintures de sécurité Arrière			
Moquettes et tapis de sol Arrière			
Panneaux de porte Arrière			Pas de porte AR.
Garniture Ciel de toit/ Pavillon			
Plage Arrière			Capot OK
Coffre			Coffre à l'avant - OK Pas de déformation visible ni à l'arrière

### COMMENTAIRES PARTICULIERS ETAT INTERIEUR :

L'intérieur de cette voiture n'est pas en très bon état globalement. Pas d'accrocs notables mais les plastiques ont mal vieilli, le volant montre une légère usure, les panneaux de portes ont vu beaucoup de chaussures..  
Les tapis de sol sont bons à changer. Un grand ménage doit être fait de toute urgence.



## /// ESSAI DU VEHICULE

### // Test à l'arrêt

	NOK	OK	Commentaire
Bloc compteur (voyants, cadrans, jauges...)			Voyant moteur allumé. Voyant de frein ne s'allume pas à la mise du contact.
Démarrage du véhicule			
Sonorité du moteur			
Ralenti moteur			Ralenti OK - léger sifflement perceptible à l'oreille. Semblable à un galet/poulie en fin de vie. Ce bruit est une des raisons invoquées par le vendeur pour ne pas prendre le véhicule sur la route. Il a dit vouloir vérifier le véhicule avant de la remettre en vente.
Fumée d'échappement			

### // Test routier

	NOK	OK	Commentaire
Sonorité du moteur sur route			
Embrayage			
Passage de vitesses			
Accélération			
Fumée d'échappement à l'accélération			
Freinage			
Tenue de route			
Tenue de cap			
Amortissement			
Présence de vibrations anormales			
Présence de bruits anormaux			

#### COMMENTAIRES PARTICULIERS ESSAIS DU VEHICULE :

Voyant moteur allumé, voyant frein ne s'allume pas du tout même au démarrage.  
Léger sifflement au ralenti.

Pendant que le vendeur manoeuvrait le véhicule pour les photos, j'ai pu constater un bruit de pneu frottant sur les passages de roues lors d'un braquage à fond.

Le vendeur n'a pas souhaité faire un essai routier avec ce véhicule estimant devoir demander à son mécanicien de vérifier le véhicule avant d'aller plus loin pour s'enlever tout doute...

Compte tenu de la rareté du véhicule, je comprends cette précaution.

## **/// CONCLUSION**

Correspondance papiers et véhicule	<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Correspondance réparations, factures et carnet d'entretien	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non
Cohérence du compteur kilométrique avec l'état du véhicule	<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Présence de marques de réparation	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non