

## **/// GENERAL**

### **/// Inspection**

Date : 4.02.2021	Heure : 14h00
Adresse :	
Ville : Frisange (L)	Code postal : 5750

### **/// Pour le compte de**

Prénom	
Nom	

### **/// Spécialiste Trustoo**

Prénom	Etienne
Nom	Lèbre
Adresse email	etienne@trustoo.fr
Numéro de téléphone	06 42 23 14 23

## VEHICULE EN DETAILS

### Papiers

#### Carte grise

Carte grise présentée		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non	Modèle	(D.3)	DELTA
Immatriculation	(A)	DA8585	Numéro d'identification du véhicule (VIN)	(E)	ZLA831AB000528579
Correspondance au véhicule		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non	Correspondance au véhicule		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Date de la 1 <sup>ère</sup> immatriculation	(B)	3.06.1991	Numéro de réception	(K)	
Date carte grise actuelle	(I)	10.06.2020	Cylindrée	(P.1)	1995
→ Véhicule 1 <sup>ère</sup> main ?		<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	Puissance nette maximale (kW)	(P.2)	144
Année du modèle		1991	Type de carburant ou source d'énergie	(P.3)	ESSENCE
Propriétaire	(C.1)	Dream Cars	Puissance administrative (CV)	(P.6)	
Marque du véhicule	(D.1)	LANCIA	Nombre de places assises	(S.1)	5
Version	(D.2)		Numéro norme EURO (classe environnementale)	(V.9)	
CNIT Code National d'Identification du Type	(D.2.1)		Prix de la carte grise précédente	(Y.6)	

#### Administratif

Carnet d'entretien présenté		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non	Véhicule de moins de 4 ans ?		<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non
Factures d'entretien présentées		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non	Contrôle technique présenté		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Date dernier entretien		06/2020	Contrôle technique favorable		<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Carnet d'entretien complet / à jour		<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	Date du dernier contrôle technique		15.06.2020
Factures d'entretien complet / à jour / cohérentes		<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	< 6 mois ou < 2 mois pour une contre-visite		<input type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Kilométrage dernier entretien		129987 km	Certificat de Situation Administrative valide présenté (Certificat de non gage)		<input type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Notice du véhicule présentée + langue du document		oui - japonais	Si présenté, véhicule gagé		<input type="radio"/> Véhicule gagé <input type="radio"/> Véhicule non gagé

// **Caractéristiques**

Couleur	ROUGE	Roues motrices	<input type="radio"/> traction <input type="radio"/> propulsion <input checked="" type="radio"/> intégrale
Nombre de portes	5	Kilométrage	130.064 km
Finition	Finition : _____ <input type="radio"/> entrée de gamme <input type="radio"/> moyenne gamme <input checked="" type="radio"/> haut de gamme	Sous garantie constructeur	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non ( <input type="radio"/> Inconnu )
Boîte de vitesses	<input checked="" type="radio"/> manuelle <input type="radio"/> automatique	Si oui, date de fin de garantie	
Boîte de vitesses (nombre de rapports)	5	Pays d'immatriculation actuel	Luxembourg
Nombre de jeux de clés	2		

**COMMENTAIRES PARTICULIERS (TRAVAUX EFFECTUES/A EFFECTUER...) :**

Voiture importée du Japon comme l'Abarth.  
 Même constat au niveau du carnet d'entretien en japonais: non complété.  
 Un rapport en Japonais similaire à un rapport d'inspection datée et kilométré.  
 Traduction possible d'après le vendeur.  
 Les papiers correspondent au véhicule.  
 Le vendeur a refait un entretien très récent (pièces moteur remplacées visibles dans le coffre comme pour l'Abarth).  
 CT valable mentionnant les feux de recul ne fonctionnant plus. Défaut réparé depuis.

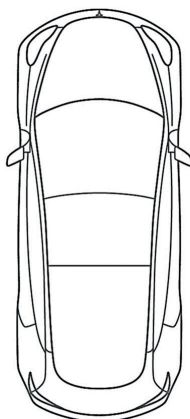
**EXTERIEUR**

// Roue AVG	NOK	OK	Commentaire et/ou degré d'usure
Jante et/ou enjoliveur	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Très légères griffes. Jantes très propres pour leur âge.
Pneu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Pneus neufs
Etat du disque	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Etat des plaquettes	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

// Gauche	NOK	OK	Commentaire
Phare avant & antibrouillard	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Aile avant	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Rétroviseur	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Répétiteur clignotant	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Vitres latérales	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Carrosserie portières	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Jupe latérale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Carrosserie aile arrière	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Phare arrière	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

// Roue ARG	NOK	OK	Commentaire et/ou degré d'usure
Jante et/ou enjoliveur	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Très légères griffes. Jantes très propres pour leur âge.
Pneu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Pneus neufs
Etat du disque	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Etat des plaquettes	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

// Avant	NOK	OK	Commentaire
Pare-chocs	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Capot	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Pare-brise	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Essuie-glaces	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	



//Roue AVD	NOK	OK	Commentaire et/ou degré d'usure
Jante et/ou enjoliveur	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Très légères griffes. Jantes très propres pour leur âge.
Pneu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Pneus neufs
Etat du disque	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Etat des plaquettes	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

// Droite	NOK	OK	Commentaire
Phare avant & antibrouillard	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Aile avant	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Rétroviseur	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Répétiteur clignotant	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Vitres latérales	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Carrosserie portières	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Jupe latérale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Carrosserie aile arrière	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Phare arrière	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

// Arrière	NOK	OK	Commentaire
Échappement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Pare-chocs	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Très légères traces sur le pare-chocs arrière au niveau du seuil du coffre. Normal.
Carrosserie Malle de coffre	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Lunette arrière	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

// Roue ARD	NOK	OK	Commentaire et/ou degré d'usure
Jante et/ou enjoliveur	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Très légères griffes. Jantes très propres pour leur âge.
Pneu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Pneus neufs
Etat du disque	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Etat des plaquettes	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

// Extérieur global	Réponse	Commentaire
Etat du toit	<input type="radio"/> NOK / <input checked="" type="radio"/> OK	
Etat des joints	<input type="radio"/> NOK / <input checked="" type="radio"/> OK	Joints de porte vieillissants mais encore bons.
Ecartement régulier des panneaux de carrosserie	<input type="radio"/> NOK / <input checked="" type="radio"/> OK	
Peinture uniforme	<input type="radio"/> NOK / <input checked="" type="radio"/> OK	
Présence de marques de réparation	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	
Type de jantes	<input checked="" type="radio"/> alliage / <input type="radio"/> tôle	
Taille des jantes	15 pouces	

## // Soubassement

Présence de rouille/corrosion	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non	
Traces de fluides	<input checked="" type="checkbox"/> Huile <input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement <input type="checkbox"/> Autre : _____	

### COMMENTAIRES PARTICULIERS EXTERIEUR (TRAVAUX EFFECTUES/A EFFECTUER...) :

Traces d'huile sous le moteur. Rien d'étonnant sur une voiture de cet âge et de ce kilométrage avec un moteur aussi atypique. Peinture en excellent état pour son âge. Le tout a l'air d'origine, aucune traces visibles sur les joints dans les intérieurs de porte ou ailliers. Peinture identique dans les parties cachées par la moquette dans le véhicule.

## /// SYSTEMES

### // Moteur

	NOK	OK	Commentaire
Niveau d'huile	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Niveau liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Niveau liquide de frein (si contrôlable)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Etat général des flexibles/durites	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Etat visuel courroie accessoire	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Tension courroie accessoire	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Type de distribution (si connu)	<input type="radio"/> Courroie / <input type="radio"/> Chaîne		

#### COMMENTAIRES PARTICULIERS MOTEUR (TRAVAUX EFFECTUES/A EFFECTUER...) :

Entretien significatif fait sur ce véhicule par le vendeur. Beaucoup de durites remplacées ainsi que la courroie accessoire. Le moteur est en très bon état pour son âge bien que présentant une fuite d'huile même légère.

### // Fonctionnement des optiques

/ Avant	NOK	OK	Commentaire
Position	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Croisement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Pleins phares	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Clignotants/détresse	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Antibrouillards	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

/ Arrière	NOK	OK	Commentaire
Position	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Une ampoule grillée. Le vendeur la remplace dès demain.
Stop	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Feu de Recul	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Clignotants/détresse	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Antibrouillards	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Eclairage de plaque	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

## // Options

	Non équipé	NOK	OK	Commentaire
Sellerie cuir	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Écran tactile	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Climatisation	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	A été ajoutée par le vendeur car non d'origine d'après lui. Cependant, le froid n'est pas flagrant en sortie des aérations. La modification est propre sur le tableau de bord du véhicule.
Vitres électriques	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Rétroviseurs rabattables électriques	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Autoradio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Connexion Bluetooth	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
GPS	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Commandes au volant	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Régulateur/limiteur de vitesse	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Radar de recul	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Caméra de recul	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Fermeture centralisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Toit vitré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Ciel de toit alcantara refait à neuf.
Toit ouvrant	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Décapotable	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> toit souple / <input type="radio"/> toit rigide
Ouverture sans clé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Démarrage sans clé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Roue de secours	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Galette / <input type="radio"/> Roue
Kit anti-crevaision	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Cric / Manivelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Crochet d'attelage	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Douilles / Écrous antivol	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

### COMMENTAIRES PARTICULIERS OPTIONS :

Intérieur en bon état par rapport à l'âge du véhicule.  
 Difficile de vérifier l'intérieur du coffre sous la moquette car celle-ci est clouée sur le seuil du coffre. Aucune déformation observée cependant.

## /// ETAT INTERIEUR

	NOK	OK	Commentaire
Volant et commandes de conduite	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Planche de bord	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Rétroviseur intérieur	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Sièges Avant	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Ceintures de sécurité Avant	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Moquettes et tapis de sol Avant	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Tapis abîmés.
Panneaux de porte Avant	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Sièges Arrière	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Ceintures de sécurité Arrière	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Moquettes et tapis de sol Arrière	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	moquette coupée de manière un peu aléatoire au niveau de la barre de renforcement ajoutée à l'arrière. Possible que ce soit fait d'origine vu les standards de Lancia à l'époque..
Panneaux de porte Arrière	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Garniture Ciel de toit/ Pavillon	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Plage Arrière	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Coffre	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

### COMMENTAIRES PARTICULIERS ETAT INTERIEUR :

L'intérieur est en très bon état compte tenu de l'âge très avancé de cette voiture tout comme la carrosserie.

























## /// ESSAI DU VEHICULE

### // Test à l'arrêt

	NOK	OK	Commentaire
Bloc compteur (voyants, cadrans, jauges...)			
Démarrage du véhicule			
Sonorité du moteur			
Ralenti moteur			Ralenti un peu aléatoire qqs secondes après le démarrage - rien de surprenant sur ce type de moteur. Se régularise très rapidement.
Fumée d'échappement			

### // Test routier

	NOK	OK	Commentaire
Sonorité du moteur sur route			
Embrayage			L'embrayage semble brouter à certains démarrages. N'ayant pas pu conduire moi-même, difficile de dire si c'est le conducteur ou l'embrayage même. Le vendeur a cependant précisé que l'embrayage était toujours d'origine après que je lui ai demandé.
Passage de vitesses			
Accélération			
Fumée d'échappement à l'accélération			
Freinage			Tout semble OK du point de vue passager
Tenue de route			Tout semble OK du point de vue passager
Tenue de cap			Tout semble OK du point de vue passager
Amortissement			
Présence de vibrations anormales			
Présence de bruits anormaux			

#### COMMENTAIRES PARTICULIERS ESSAIS DU VEHICULE :

Comme pour l'Abarth, je n'ai pas pu conduire le véhicule moi-même. Le vendeur a cependant bien poussé le moteur dans les tours, celui-ci se montre très réactif particulièrement à 4000tr quand le turbo entre en action...

La suspension est très ferme mais aucune vibration anormale ou de bruits de trains roulants détectés pendant l'essai. Après un regard sous le châssis, ceux-ci semblent en effet en très bon état. Ils ont vraisemblablement été remplacés au moins une fois dans la vie du véhicule.

## **/// CONCLUSION**

Correspondance papiers et véhicule	<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Correspondance réparations, factures et carnet d'entretien	<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Cohérence du compteur kilométrique avec l'état du véhicule	<input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non
Présence de marques de réparation	<input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non