EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 007114994

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 26/02/2020 | 20000672 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

25/02/2022

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S069Z356

(9) RAISON SOCIALE : FRANCE AUTO CONTROLE

(3) COORDONNÉES : ROUTE DE LYON
PARC D'AFFAIRES BRIGNAIS 2000
69530 BRIGNAIS

Tel : 0472310574

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 069Z1391

NOM ET PRÉNOM : DACQUIN JEROME

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CT-122-BH (F) | 17/05/2017 | 22/04/2013 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| AUDI | A6 ALLROAD QUATTRO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| WAUZZZ4G3DN125895 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10AUDVP006W476 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DEFAILLANCES MINEURES :**

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

139559

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| Ripage (-8 à +8m/km) | +13.0m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%) | 3% | | 5% | |
| Forces verticales | 1037daN | | 882daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 386daN | 404daN | 266daN | 268daN |
| Déséquilibre (<20%): | 5% | | 1% | |
| Force de freinage (efficacité): | 386daN | 404daN | 266daN | 268daN |
| Taux d'efficacité global (≥58%): | 68% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (≥18%): 25% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| Opacité (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.9% | -2.5% | | |