



Primo : F040824699

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	01/03/2019	19017116																																																																																				
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	6 DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Favorable																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
28/02/2021																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S080F096																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : EURL AUTO SECURITE																																																																																						
(3) COORDONNÉES : HAUTS DU VAL DE NIEVRE																																																																																						
80420 FLIXECOURT 03.22.39.32.31																																																																																						
(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
NOM ET PRENOM : BARTHELEMY Cédric																																																																																						
N° D'AGREMENT : 093F1221																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
2605 TN 76 (F)	14-06-2001	08-03-1990																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
FERRARI	348																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
ZFFKA35B000082250	M1	VP																																																																																				
Type/CNIT	Energie																																																																																					
F119AB	ES																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Récépissé de la déclaration d'achat du véhicule d'occasion et le certificat d'immatriculation																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
20908	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">599daN</td> <td colspan="3">850daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2">255daN</td> <td>247daN</td> <td>316daN</td> <td colspan="2">298daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td colspan="2">255daN</td> <td>247daN</td> <td>316daN</td> <td colspan="2">298daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td colspan="2">255daN</td> <td>247daN</td> <td>316daN</td> <td colspan="2">298daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Teneur en CO ($\leq 3.5\%$)</td> <td colspan="6">0.64%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -2.5%</td> <td colspan="4">D: -2.5%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km						Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	1%		0%				Forces verticales	599daN			850daN			Frein de service	255daN		247daN	316daN	298daN		Forces de freinage	255daN		247daN	316daN	298daN		Déséquilibre (<20%)	4%		6%				Force de freinage (efficacité)	255daN		247daN	316daN	298daN		Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)				77%			Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)				25%			Emissions à l'échappement Teneur en CO ($\leq 3.5\%$)	0.64%						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.5%		D: -2.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	1%		0%																																																																																			
Forces verticales	599daN			850daN																																																																																		
Frein de service	255daN		247daN	316daN	298daN																																																																																	
Forces de freinage	255daN		247daN	316daN	298daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%)	4%		6%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	255daN		247daN	316daN	298daN																																																																																	
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)				77%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)				25%																																																																																		
Emissions à l'échappement Teneur en CO ($\leq 3.5\%$)	0.64%																																																																																					
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.5%		D: -2.5%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						