N° D'IMPRIMÉ T14938310

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/07/2022	22168667

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/09/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S094T168

(9) RAISON SOCIALE : SAS A.C.O SECURITE

(3) COORDONNÉES : 02 AVENUE DE BOISSY
RN 19
94380 BONNEUIL SUR MARNE
Tél : 01.43.39.06.97 - Fax : 01.43.77.58.67

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077T1325

NOM ET PRÉNOM : LE BIHAN FRANK

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
W610KY (USA)	00/00/0000	01/01/1965

Marque	Désignation commerciale
FORD	MUSTANG

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
5F09K726241	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	ES

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation étranger

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

Défaillances mineures :
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

79500

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		5 %	
Forces verticales :	781 daN		596 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	265 daN	277 daN	76 daN	95 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		20 %	
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	277 daN	76 daN	95 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 51 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 12 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %	-0.8 %		